

理由：随着我县经济的快速发展，汽车交通工具已经在民众生活中大力普及，机动车数量越来越多，机动车停车难问题开始时严重显现。找车位、乱停放，既费时又费力还被贴罚单，送学、就医、商场、工作经营为此受到很大影响。

开车进入居民小区，停车困难成为很多人的困扰，尤其是外来车辆停放问题更为突出，有时占用别人车位，造成矛盾；因大多数小区无公共规划停车位，及单向循环标志，会出现乱停乱放，阻碍交通，影响交通安全，小区内停车难的问题，急需解决、刻不容缓。

建议和办法：1、在城区现有停车线、位基础上，继续规划停车位。

对城区重点路段和社区门口进行调研论证，充分利用便道、路边资源采取灵活多变的形式，在不妨碍行人通道、不占用盲道、不影响非机动车和行人道路交通安全情况下，最大限度利用现有道路资源，尽可能多划停车位。

我们县城内，现在设置停车位的道路大致有建设街、镇南大街、柜台大道，但是文体北路、工业街、中心大街、兴柜路、东岳路、少海路、柳泉北路都没有停车位。应尽可能划设停车位。

2、合理规范设置分时段限时停车位。

现有的道路停车位都是允许夜间停放。这就导致白天的送学、就医、市场经营完全没有得到划设停车位的惠利，有时候仅仅进店买了一盒药、停车去学校给孩子送了一把伞、去医院做了

个核酸等等就被贴了条罚了款，使得民众怨声载道。建议，已划设停车位的道路可以在一侧设置时间段允许白天停车，而不是只能夜间停车。

3、设置道路收费停车位。

目前，在我们市区，临淄区最早设置了收费停车位，张店市区也在2020年开始设置收费停车位，我们县城也应当设置收费停车位。只有更多的惠民利民政策措施的出台，才能更好的推动“双招双引”政策项目的实施落地，才能更好的用心去办理和解决广大人民群众关心关注的民生问题。

个别电动三轮车、二轮车占用机动车停车车位，导致机动车无法停放，为有效规范停车秩序，提出以下几点建议：

1、各小区择地选择设立多处电动三轮车、二轮车临时充电桩，尽量将电动三轮车、二轮车集中充电管理，加大宣传力度，少占用机动车位。

2、在通行道路一侧重新施划停车位，按秩序进行停车，设置单向行驶标识，打通道路微循环路线，避免因随意停车，阻碍交通；利用剩余空地，重新规划停车位，专门用于外来车辆临时停放，可安排物业适当进行收费，防止小区常住人员停放。

有地下停车场的小区，充分利用未卖出的车位，进行临时车辆停放，在进停车场入口处，增加扫码支付功能，支付成功后，可进入停车场，进行临时停放，并按停放时间进行收费，做到所有停车位都得到充分利用。

<p>县政协 提案审查委员会 审查意见</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>同意立案。 提交 县政府 研究办理。 <input type="checkbox"/>不予立案。 作为委员来信或建议转有关部门、单位。 委员: 张中平 丁波子</p>
<p>县政协 分管主席 审核意见</p>	<p>同意 宋海宁 年 月 日</p>
<p>县政协 交办意见</p>	<p>主办单位: 县综合行政执法局 协办单位: 年 月 日</p>